

Caractéristiques		Mis à jour le 19/04/2018
Modèle	Trismus 37	
Architecte	Morgan Embroden / Patrick Van God	
Coque Alu en forme	Chantier Aluminium et Techniques à Isigny sur mer	
Année de mise à l'eau	1977, n°4 dans la série	
Longueur de coque	11,20 m	
Longueur de flottaison	9,00 m	
Bau maxi	3,48 m	
Tirant d'eau	0,9 m / 2.10 m	
Déplacement lège	7 T	
Jauge	12,2 tonneaux	
Poids lest	2,3 T	
Déplacement en charge	8 T	
Nombre de cabines	1 à l'arrière bâbord avec lit double et 1 lit breton à l'avant	
Couchages	6 : 2 dans la cabine arrière, 2 dans le lit breton à l'avant et 2 sur les banquettes du carré	
Armement de sécurité	Hauturier, plus de 60 milles des côtes	
Voiles et gréement		
Gréement	Cotre	
Gréement dormant	ACMO neuf de 2006. Etai de 10 mm, bas-étai de 8 mm haubans de 8 mm Les 2 bastaques sont plus anciennes	
Grand 'Voile	Livrée le 7 mai 2015, Dacron 4 lattes 3 ris Lazy bag et lazy jacks Voilerie Jade Voiles	
Génois sur enrouleur	Livré le 7 mai 2015, GSE ralingue 5mm Guindant 12 m LPG 6,40 m, surface 38,40 m² Voilerie Jade Voiles	
Trinquette	Recoupé en mai 2015 à partir de l'ancien yankee. Voilerie Jade Voiles	
Tourmentin	5 m² état neuf	
Enrouleur sur étai principal	Profurl N40	
Enrouleur sur bas étai	Profurl C350 neuf de 2015	
Mât alu	12,54 m. Deux étages de barres de flèche	
Tangon alu + cloche	1	
Echelle de mat	Echelle Magic mat (Outils-océan) de 9 m, rallonge de 2 m , baudrier d'alpinisme avec descendeur et 2 échelons fixes en tête de mat	
Balcons de pied de mat	2	

Balcon arrière neuf de 2015	
Moteur	
Moteur	Perkins 4108M ligne basse. Refroidissement indirect
Année de mise en service	1977
Nombres d'heures moteur	Horamètre installé en mars 2017
Inverseur	Hurth
Arbre d'hélice	Inox 35 mm Coupe-orin installé neuf en 2013
Presse étoupe	PSS à joint tournant avec tube anti-siphon, installé en 2013
Hélice	Tripale alu (+ 1 de rechange)
Réservoir gas-oil	Principal en alu 200 L dans l'embryon de quille, réservoir en charge de 28 l à installer Remplissage par nable sur le passavant bâbord
Navigation	
Compas de relèvement	Plastimo Iris 50
Règle Cras	1
Jumelles 7 x 50	2
Barographe	Naudet enregistreur 7 jours
Baromètre	1
Cartes marine	France, côtes Atlantique et Manche
Bloc marine de l'année	1
Guides de navigation	Manche et Atlantique complets de la frontière belge à la frontière portugaise
Pendule	1
Température, humidité	1
Electronique de navigation	
GPS / AIS émetteur récepteur	Matsutec HP 33 A avec une antenne VHF Metz Antennes GPS et VHF installées sur le balcon arrière
Instruments de navigation	Loch + Sondeur Plastimo Navman 100, répétiteur sur le roof
Radar	Furuno MK2 1621, désarmé temporairement
VHF fixe	Icom ICM 55 avec 1 antenne Metz en tête de mât
VHF mobile	Standard Horizon HX260E + Standard Horizon HX851E étanche, flottante ASN et GPS intégré
Système de navigation	Tablette PC Fujitsu-Siemens Windows XP + logiciel de navigation Open CPN + antenne GPS USB

	Tablette Lenovo Android avec GPS intégré + Open CPN Tablette Asus Nexus 7 Android avec GPS intégré + Open CPN
Electricité	
Alimentation secteur à quai	Prise CEE 16 A sous le banc arrière du cockpit Bloc de chantier étanche avec différentiel 30 mA, 2 disjoncteur 16 A et 2 prises
Charge des batteries	Chargeur de quai : Victron Energy Blue Power 30 A neuf de 2016 1 alternateur moteur 70A
Batteries, neuves en 2013	1 de 130 Ah service 1 de 85 Ah moteur 1 de 7 Ah secours VHF, GPS et mémoire de l'autoradio 1 de 75 Ah Optima Blue Top pour guindeau et propulseur de 2015
Panneau solaire	Désarmé
Contrôleur de batteries	Octopus, à la table à cartes
Tableau électrique primaire	Bipolaire sous la descente. Schéma électrique à venir
Tableau électrique secondaire à la table à carte	Bipolaire, fusibles type automobiles
Confort à bord	
Eau douce	Alimentation en eau douce par prise type Gardena 8250 avec réducteur de pression 3 bars sous le banc arrière bâbord du cockpit qui permet le remplissage des réservoirs et la fourniture d'eau sous pression au port. Pompe électrique 12V et ballon tampon
Réservoir d'eau	350 L : 1 réservoir souple neuf de 150 L et 2 réservoirs souples neufs de 100 L (Vetus)
Cuisinière	Cuisinière 3 feux + four Techimpex de 2014
Réfrigérateur	Engel 12 V
Evier inox 2 bacs	Mitigeur froid / chaud + 2 pompes à pied eau douce et eau de mer
WC	Lavac avec pompe Henderson
Autoradio dans le carré	Sony avec lecteur CD
Matelas	Poste avant : Bultex, neuf de 2015 avec sur matelas à mémoire de forme Chambre : vieille mousse Carré : Bultex, neuf de 2017

Pont	
Pont	Antidérapant Sicomin Deckline
Annexe	AX2
Moteur annexe	Tohatsu 2,5 CV 2 temps de 2005
Régulateur d'allure	Aérien et flettner complet d'origine, embrayage par un câble de fixation de ski de randonnée
Pilote électrique	Simrad TP 32 neuf de 2017
Capote de roof	Dralon Bleu
Barre franche en teck	Origine : barre franche de secours prolongée de l'ancienne barre de notre Arpège quand il s'appelait Grand Goulé. Stick télescopique
Compas	Sur cloison arrière de la cabine, Plastimo avec éclairage
2 Winchs de cockpit	2 Barbarossa 48 à 2 vitesses
3 Winchs de mat	2 Lewmar et 1 Barbarossa
1 Winch de drisse GV en bout de roof	Barbarossa 40 à 2 vitesses
1 Winch sous la bôme	Lewmar
Bloqueurs	7 en bout de roof pour ris et drisse GV
Capots	4 capots Goïot au-dessus de la cabine arrière, de la cuisine, du carré et de la table à cartes et 1 capot Lewmar au-dessus du lit breton, tous neufs de 2015.
Feux de navigation	Tricolore et blanc en tête de mât, à led Feu de hune et projecteur de pont à mi mât 2ème circuit de feux de route à led au niveau du balcon avant et du tableau arrière.
Pavillon national	Bleu, Blanc, Rouge !
Mouillage	
Mouillage principal	1 ancre Kobra 16 kg + 60 m de chaîne de 10 mm + 40 m de câblot polyéthylène de 18 mm
Mouillage de secours	Ancre CQR de 35 lb + 20 m de chaîne de 10 mm + bobine de 100 m de polyéthylène de 18 mm neuve. Désarmé
Mouillage arrière	1 ancre FOB + chaîne de 8 mm + câblot
Propulseur d'étrave	Lewmar 185 TT 4,5kW
Guindeau électrique	1000W Lofran Tigre 2 télécommandes radio et 1 boîtier filaire de commande de secours
Batterie propulseur et guindeau	A l'avant tribord du carré, Optima Blue Top 75 Ah de 2015
Sécurité	

Radeau de sauvetage	SeaGo 4 places hauturier en sac, dernière révision : avril 2018, validité avril 2021.
Balise de détresse	Ocean signal modèle RescueMe EPIRB 1
Extincteurs	4, prochaine révision en ...
Ligne de vie	2
Gilets de sauvetage	5 de 150 N automatiques avec flash lights hydrostatiques
Harnais	5 dont 2 à sangles extensibles
Coffret de fusées navigation hauturière	Validité : nov. 2020
Miroir de signalisation	1
Lampe de signalisation	1 à flash
Pompes de cale	1 électrique 12 V à installer 2 Henderson manuelles (dont 1 neuve de 2016) manœuvrable du cockpit à installer
Pavillons	N et C
Boule noire	Marque de jour de mouillage
Cône noir	Marque de jour de marche au moteur
Corne de brume	Tut tut
Pharmacie	1
Homme à la mer :	Echelle de bain sur plateforme arrière
Dispositif de récupération d'homme à la mer	- Rescuer - Silzig avec lampe flash à led